

## Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

Praha: 10. 8. 2021

Číslo jednací: 086964/2021/KUSK

Dle rozdělovníku

Spisová značka: SZ\_069357/2021/KUSK/3

Vyřizuje: Mgr. Robert Pepperný / 1.931

Značka: OŽP/RP

**Výjimka ze zákazů u zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů – „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno Ostrovec (včetně)“ – rozhodnutí**

### Rozhodnutí

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „Krajský úřad“), jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 5 písm. h) zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), a podle ust. § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, a na základě správního řízení vedeného podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

#### I. povoluje výjimku

podle ust. § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. ze zákazů uvedených v ust. § 49 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., konkrétně poškozovat, ničit nebo jinak rušit ve vývoji zvláště chráněné rostliny druhu lomikámen trojprstý (*Saxifraga tridactylites*) a ze zákazů uvedených v ust. § 50 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů druhů čmeláci rodu *Bombus*, mravenci rodu *Formica*, otakárek fenyklový (*Papilio machaon*), otakárek ovocný (*Iphiclides podalirius*) a zlatohlávek tmavý (*Oxythyrea funesta*), konkrétně je rušit a ničit, poškozovat či přemísťovat jejich vývojová stádia a jimi užívaná sídla a druhů ropucha obecná (*Bufo bufo*) a slepýš křehký (*Anguis fragilis*), konkrétně je chytat, rušit a přemísťovat jejich vývojová stádia, a

#### II. povoluje výjimku

podle ust. § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. ze zákazů uvedených v ust. § 50 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., ve spojení s ust. § 56 odst. 2 písm. c) zákona č. 114/1992 Sb.,

škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů, kteří jsou zároveň předmětem ochrany podle práva Evropských společenství, druhu ještěrka obecná (*Lacerta agilis*), konkrétně je chytat, rušit a přemísťovat jejich vývojová stádia a druhů koroptev polní (*Perdix perdix*), strakapoud prostřední (*Dendrocopos medius*), ťuhýk obecný (*Lanius collurio*) a lejsek šedý (*Muscicapa striata*), konkrétně je rušit, ničit a poškozovat jimi užívaná sídla.

Výjimka ze zákazů u zvláště chráněných rostlin a živočichů dle výroku č. I. rozhodnutí a ze zákazů u zvláště chráněných živočichů, kteří jsou zároveň předmětem ochrany podle práva Evropských společenství dle výroku č. II. rozhodnutí, je vydána k realizaci stavebního záměru „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno Ostrovec (včetně)“, jehož předmětem je modernizace železniční stanice Kladno a návazného traťového úseku do stanice Kladno-Ostrovec, o délce upravovaného úseku cca 5,3 km. Výjimka dle výroku č. I. a výroku č. II. rozhodnutí je povolena organizaci Správa železnic, s.o., IČO: 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, za předpokladu, že nositel výjimky zajistí dodržení následujících podmínek, které jsou stanoveny v souladu s ust. § 56 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb.:

1. Na staveništi bude zajištěna přítomnost odborně způsobilé osoby (s ukončeným vysokoškolským vzděláním biologického směru nebo podobného typu zaměření a s praktickými zkušenostmi s ochranou zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů včetně provádění záchranných transferů), vykonávající biologický dozor (biodozor, ekodozor) stavby. Tato osoba bude po celou dobu stavby až do její kolaudace sledovat výskyt zvláště chráněných druhů hmyzu, ropuchy obecné a obou druhů plazů v prostoru staveniště a v případě potřeby zajistí odchyt či sběr a záchranný přenos zde nalezených jedinců nebo stavbou dotčených hnízd mravenců a čmeláků na náhradní lokalitu, umístěnou co nejbližší místu odchytu, která bude obdobně splňovat jejich biologické požadavky a kde zároveň nebudou probíhající činnosti negativně ovlivněny. Biologický dozor dále v případě potřeby, na základě průběžného monitoringu, zajistí instalaci a obsluhu dočasných zábran, které zabrání přístupu obojživelníků a plazů na místa provádění stavebních prací.
2. Pokud budou v rámci záměru instalovány protihlukové stěny, musí být z důvodu zamezení kolizí ptáků se stěnami buď neprůhledné, nebo průhledné s povrchovou úpravou z vnější strany (optimálně pískováním) ve formě pruhů šíře 20-30 mm v rozteči max. 100 mm pro svislé pruhy a v rozteči max. 50 mm pro vodorovné pruhy.
3. Kácení dřevin a zemní práce (skrývky povrchů náspů) je možné provádět v období od 1. října do 31. března.
4. Platnost povolené výjimky je omezena do 31. 12. 2026.

Počty zvláště chráněných rostlin a živočichů jednotlivých druhů, na které se toto rozhodnutí vztahuje, není možno v současné době stanovit, protože v tomto okamžiku není známo, kolik jedinců se bude v zájmové oblasti v době realizace záměru vyskytovat. Předpokládané škodlivé zasahování do přirozeného vývoje je u lomikámenu trojprstého možné odhadovat na stovky až tisíce jednotlivých rostlin, u čmeláků rodu *Bombus* se může jednat řádově o desítky až tisíce jedinců, u mravenců rodu *Formica* se jedná o několik dotčených hnízd s odhadovaným počtem v řádech statisíců až milionů jedinců, u ještěrky obecné v řádu desítek až stovek jedinců a u ostatních druhů, tj. otakárka fenyklového, otakárka ovocného, zlatohlávka tmavého, ropuchy obecné, slepýše křehkého, koroptve polní, strakapouda prostředního, ťuhýka obecného a lejska šedého, je možné předpokládat dotčení v řádech jednotek až nižších desítek jedinců.

Způsob kontrol je založen na základě ust. § 85 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., které umožňuje Krajskému úřadu kontrolovat, jak je dodržováno vydané rozhodnutí, při místních kontrolách na místě realizace záměru, ze zasílaných zpráv o realizaci činnosti apod.

Dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu je účastníkem tohoto řízení organizace Správa železnic, s.o., IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1.

Krajský úřad při povolení předmětné výjimky postupoval v souladu s ust. § 56 odst. 2 písm. c) zákona č. 114/1992 Sb.

Nositel výjimky je v souladu s ust. § 56 odst. 7 zákona č. 114/1992 Sb. povinen do 31. prosince příslušného roku nahlásit orgánu ochrany přírody zásah provedený na základě povolené výjimky.

## Odůvodnění

Krajskému úřadu byla dne 2. 6. 2021 doručena žádost organizace Správa železnic, s.o., IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, v zastoupení společností METROPROJEKT Praha a.s., IČO: 45271895, Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 (dále jen „žadatel“), o povolení výjimky podle ust. § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. ze zákazů uvedených v ust. § 49 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., u zvláště chráněných rostlin druhu lomikámen trojprstý (*Saxifraga tridactylites*), konkrétně ze zákazů rostlinu poškozovat, ničit nebo jinak rušit ve vývoji a ze zákazů uvedených v ust. § 50 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů – čmeláci rodu *Bombus*, mravenci rodu *Formica*, otakárek fenyklový (*Papilio machaon*), otakárek ovocný (*Iphiclidides podalirius*), zlatohlávek tmavý (*Oxythyrea funesta*), konkrétně ze zákazů tyto živočichy rušit, dále ničit, poškozovat či přemísťovat jejich vývojová stadia a sídla; ropucha obecná (*Bufo bufo*), slepýš křehký (*Anguis fragilis*), ještěrka obecná (*Lacerta agilis*), konkrétně ze zákazů tyto živočichy rušit,



odchytávat a přemísťovat (v rámci záchranného transferu); koroptev polní (*Perdix perdix*), strakapoud prostřední (*Dendrocopos medius*), ťuhák obecný (*Lanius collurio*) a lejsek šedý (*Muscicapa striata*), konkrétně ze zákazů tyto živočichy rušit, dále ničit a poškozovat jejich sídla, v souvislosti s realizací záměru „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno Ostrovec (včetně)“, jehož předmětem je modernizace železniční stanice Kladno a návazného traťového úseku do stanice Kladno-Ostrovec. V žádosti je dále blíže specifikováno: „V současné době se jedná o úsek železniční trati č. 120 (označení podle knižního jízdního řádu) Praha – Kladno – Rakovník (vlastní stanice Kladno a výběh do návazného úseku na Kamenné Žehrovice) a úseku trati Kladno – Kladno-Ostrovec, jako součást trati č. 093 Kladno – Kralupy nad Vltavou. Tratě jsou jednokolejné, neelektrizované, se zastaralou infrastrukturou (nízká rychlost, nízká nástupiště neumožňující bezbariérový přístup, zabezpečovací zařízení s telefonickým dorozumíváním apod.). Nevyhovuje podmínkám a požadavkům pro pravidelný, intervalový příměstský provoz. Úsek obsahuje tři body – ŽST Kladno, zastávku Kladno-město a ŽST Kladno-Ostrovec. Délka upravovaného úseku je cca 58,3 km. Stavba je navržena jako kompletní modernizace ŽST Kladno. Pokládka druhé traťové koleje v úseku Kladno – Kladno-Ostrovec je novostavbou, stejně jako další dílčí objekty – podchody, ostrovní nástupiště, silniční podjezd apod. V modernizovaném úseku budou zřízeny dvě železniční stanice s názvem ŽST Kladno a ŽST Kladno-Ostrovec. Mezi stanicemi bude krátký úsek (610 m) širé trati. V obvodu ŽST Kladno-Ostrovec jsou navržena nástupiště u staničních kolejí 1 a 2 a zastávka Kladno město v prostoru kladenského záhlaví.“ Ohledně termínu provádění stavby je uvedeno: „Realizace stavby je předpokládána od 01/2022 do 12/2024. Výjimka je požadována po dobu trvání stavební činnosti s rezervou dvou let od 01.01.2022 do 31.12.2026.“

Orgánu ochrany přírody byly předloženy k předmětnému řízení následující materiály:

- žádost o povolení výjimky
- Příloha 1 – Biologický průzkum včetně přílohy 1: Migrační studie (zhotovitel: Ecological Consulting a.s.; 02/2021)
- Příloha 2 – Biologický průzkum – aktualizace 2016 (zhotovitel: RNDr. Milan Macháček – EKOEX JIHLAVA; RNDr. Milan Macháček, RNDr. Vladimír Faltys; 06/2016)
- Příloha 3 – Plná moc pro zastupování investora

Krajský úřad oznámil dopisem ze dne 14. 6. 2021 pod č.j. 069357/2020/KUSK všem známým účastníkům řízení: žadateli a dotčené obci (Statutární město Kladno), která je dle ust. § 71 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb. ve svém územním obvodu účastníkem řízení ve smyslu ust. § 27 odst. 3 správního řádu, a dále příslušným zapsaným spolkům (Česká společnost ornitologická; Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu; Sdružení Miláčov, z.s.), které požádaly o informace o zahajovaných správních řízeních v těchto věcech podle § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., zahájení správního řízení a v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu dal účastníkům řízení možnost vyjádřit se před vydáním rozhodnutí k podkladům rozhodnutí. Žádný spolek neoznámil svou účast



v předmětném správním řízení ve smyslu ust. § 70 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb. a nestal se proto jeho účastníkem. Do dnešního dne se žádný z účastníků řízení nevyjádřil k podkladům předmětného řízení, nenavrhl důkazy ani neučinil jakýkoli návrh.

V projednávané věci jsou předmětem řízení zvláště chráněné rostliny druhu lomikámen trojprstý (*Saxifraga tridactylites*) a zvláště chránění živočichové druhů (resp. rodů) – čmeláci rodu *Bombus*, mravenci rodu *Formica*, otakárek fenyklový (*Papilio machaon*), otakárek ovocný (*Iphiclides podalirius*), zlatohlávek tmavý (*Oxythyrea funesta*), ropucha obecná (*Bufo bufo*), slepýš křehký (*Anguis fragilis*), ještěrka obecná (*Lacerta agilis*), koroptev polní (*Perdix perdix*), strakapoud prostřední (*Dendrocopos medius*), ůuhýk obecný (*Lanius collurio*) a lejsek šedý (*Muscicapa striata*). Lomikámen trojprstý je dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., zvláště chráněnou rostlinou, která je zařazena do kategorie „silně ohrožené“ druhy rostlin, slepýš křehký a ještěrka obecná mezi „silně ohrožené“ druhy živočichů a čmeláci rodu *Bombus*, mravenci rodu *Formica*, otakárek ovocný, zlatohlávek tmavý, ropucha obecná, koroptev polní, strakapoud prostřední, ůuhýk obecný a lejsek šedý spadají podle výše uvedené vyhlášky mezi „ohrožené“ druhy živočichů. Předmětná lokalita představuje pro tyto zvláště chráněné rostliny a živočichy místo, které splňuje některé jejich biotopové nároky, zejména z hlediska potravních zdrojů, úkrytů a rozmnožování. Z výstupů biologického průzkumu (Ecological Consulting a.s.; 02/2021) jsou (s odkazováním na údaje z dříve provedeného biologického průzkumu z roku 2016 – Macháček et Faltys) o výskytu těchto druhů v zájmovém území uvedeny následující údaje:

Lomikámen trojprstý – evidován je v prostoru ŽST Kladno. Odkázáno je na údaj z NDOP z roku 2015 o velmi hojném výskytu tohoto druhu, který v posledních letech podél železnic expanduje. Tato jarní efeméra nemohla být vzhledem k prvnímu termínu návštěvy nalezena, nicméně není důvod předpokládat, že se zde již nevyskytuje.

Mravenci rodu *Formica* – poblíž železnice byla zjištěna dvě kupovitá hnízda cca v km 0,9 (cca 2 a 15 m od kolejí). Další mraveniště bylo nalezeno v pařezu u trati v km 1,7 (cca 3 m od kolejí). Pravděpodobně se jednalo o mravence menšího (*Formica cf. polycтена*). Lesní mravenci jsou v okolí Kladna poměrně běžní.

Čmeláci rodu *Bombus* – podél trati byly zaznamenány tři druhy; čmelák polní (*B. pascuorum*), skalní (*B. lapidarius*) a zemní (*B. terrestris*). Na území Kladna i v okolí jsou čmeláci hojní a utváří početné populace. Hnízda si zakládají nejčastěji na výslunných místech v opuštěných norách hlodavců, v hromadách kamení a sutí nebo navážkách zeminy. Tyto mikrobiotopy se v místech záborů ojediněle nacházejí.

Otakárek fenyklový – druh uvádí z roku 2013 Macháček et Faltys (2016) ze zahrádkářské osady poblíž žst. Kladno-Ostrovec, kde se zřejmě vyskytují i živné rostliny se zdrojovými populacemi. Na ploše záboru je potenciální živnou rostlinou pouze mrkev obecná. Druh nemá k lokalitě záměru bližší biotopovou vazbu.

Otakárek ovocný – druh reportuje z roku 2013 Macháček et Faltys (2016) ze zahrádkářské osady poblíž žst. Kladno Ostrovec, která nejspíše bude i zdrojovou

lokalitou se živnými rostlinami. Druh zřejmě nemá k lokalitě záměru užší biotopovou vazbu.

Zlatohlávek tmavý – při průzkumech ve vhodném termínu roku 2020 nebyl pozorován. Vhodný materiál pro vývoj larev zahrnuje nejspíše hlavně komposty v zahrádkářské osadě při žst. Kladno-Ostrovec. Macháček et Faltys (2016) uvádí výskyt druhu jako sporadický na květech podél celé železnice.

Ropucha obecná – výskyt na záměrem dotčených plochách nebyl v roce 2020 doložen. V místech záborů nebyly pozorovány ani vhodné biotopy.

Ještěrka obecná – při průzkumu železnice byl výskyt hojně zaznamenán. Nejčastěji byly ještěrky pozorovány v úseku železnice podél zahrádkářské osady, kde se nachází mnoho vhodných mikrobiotopů i mimo trať.

Slepýš křehký – v místech záborů (železnice a její okolí) lze předpokládat pouze náhodné vnikání jednotlivých jedinců, poněvadž v úseku dráhy lesním porostem a zahrádkářskou osadou.

Ze zvláště chráněných druhů ptáků lze bližší biotopovou vazbu k území vymezit pouze u lejska šedého. Výskyt koroptve polní, strakapouda prostředního a ťuhýka obecného v okolí trati je na základě dosud provedených průzkumů pouze sporadický. Dotčený prostor nevytváří stabilní či optimální podmínky k jejich trvalému výskytu.

Krajský úřad dále ověřoval výskyt předmětných druhů v nálezových datech Nálezové databáze ochrany přírody (NDOP) spravované Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR, kde však nejsou o jejich aktuálním výskytu v zájmovém území evidovány žádné záznamy.

Vzhledem k vyskytujícím se zvláště chráněným rostlinám a živočichům je možno požadovanou výjimku povolit podle ust. § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. pouze v případě, kdy jiný veřejný zájem převažuje nad zájmy ochrany přírody, nebo v zájmu ochrany přírody. Dále, jelikož ještěrka obecná, koroptev polní, strakapoud prostřední, ťuhýk obecný a lejsk šedý patří zároveň mezi druhy, které jsou předmětem ochrany podle práva Evropských společenství, lze výjimku povolit jen tehdy, pokud je dán některý z důvodů uvedených v ust. § 56 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., neexistuje-li jiné uspokojivé řešení a povolovaná činnost neovlivní dosažení či udržení příznivého stavu druhu z hlediska ochrany. Na základě těchto skutečností Krajský úřad prostudoval předloženou žádost a přiložené dokumenty, zhodnotil možné dopady záměru „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno Ostrovec (včetně)“ na předmětné zvláště chráněné rostliny a živočichy a došel k závěru, že realizace záměru je možná. V daném případě nelze předložený stavební záměr hodnotit jako záměr, který je přímo (explicitně) v zájmu ochrany přírody, proto se Krajský úřad zaměřil na posouzení otázky, zda se jedná o záměr ve veřejném zájmu, který nadto převažuje nad zájmy ochrany přírody. Sám žadatel spatřuje veřejný zájem především ve zlepšení technického stavu trati, zvýšení bezpečnosti provozu, zajištění vyšší spolehlivosti železničního provozu a snížení náročnosti údržby. Dále v žádosti uvádí: „Spolehlivá železniční doprava je oproti ostatním typům dopravy příznivější pro životní prostředí a představuje významnou alternativu pro snížení množství přepravovaných osob a nákladů po silnicích a dálnicích. Realizace záměru umožní příznivější rozložení dopravní zátěže na



stávajícím železničním koridoru regionálního významu. Záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací. Územní rozhodnutí je platné od 23. 11. 2019 (č. j. OV/4961/17-39/Čk). Vzhledem k rozsahu stavby se žadatel domnívá, že při její realizaci nedojde k významnému ovlivnění příznivého stavu populací dotčených zvláště chráněných rostlin a živočichů z hlediska jejich zákonné ochrany. Pro realizaci záměru neexistuje jiné uspokojivé řešení.“ K této argumentaci žadatele Krajský úřad doplňuje, že záměr je možné označit jako veřejně prospěšnou stavbu, protože dle ust. § 2 odst. 1 písm. n) zákona č. 183/2006 o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 183/2006 Sb.“), je veřejně prospěšnou stavbou stavba pro veřejnou infrastrukturu určená k rozvoji nebo ochraně území obce, kraje nebo státu, vymezená ve vydané územně plánovací dokumentaci. Dle ust. § 2 odst. 1 písm. m) zákona č. 183/2006 Sb. se veřejnou infrastrukturou rozumí, mimo jiné, dopravní infrastruktura, například stavby pozemních komunikací, drah, vodních cest, letišť a s nimi souvisejících zařízení. Dále se Krajský úřad domnívá, že veřejný zájem na realizaci záměru je dán také tím, že obec, v tomto případě město Kladno, pečuje o všestranný rozvoj svého území a o potřeby svých občanů a při plnění svých úkolů chrání též veřejný zájem. V průběhu řízení nebyly od tohoto účastníka řízení vzneseny žádné námitky k realizaci záměru. Vzhledem k výše uvedenému Krajský úřad zastává názor, že realizace předmětného záměru je ve veřejném zájmu. Dále Krajský úřad posuzoval, zda veřejný zájem na provedení záměru převyšuje zájem na ochraně předmětných zvláště chráněných druhů živočichů.

Ohledně posouzení míry (intenzity) vlivů záměru na jednotlivé zvláště chráněné druhy vycházel Krajský úřad z výsledků nejnovějšího předloženého biologického průzkumu (Ecological Consulting a.s.; 02/2021), vycházejícího z terénních šetření, která byla na lokalitě provedena 21. května a 25. srpna 2020 při slunečném a bezvětřném počasí, a na jejichž základě byly identifikovány následující vlivy na tyto druhy:

Lomikámen trojprstý – identifikován je v ŽST Kladno. Při přestavbě kolejiště může být jeho populace poškozována a ničena. Původní biotop lomikamene – obnažené a narušované plochy štěrkového lože – však bude zachován. Po ukončení stavební činnosti může dojít k opětovné kolonizaci z diaspor (druh je efeméra) nebo jiných částí populace železniční sítě. Lomikámen trojprstý v současnosti podél železnic široce expanduje. Na základě genetické studie Reische (2007) jsou populace vázané na železnice považovány za nepůvodní.

Mravenci rodu *Formica* – při stavbě a úpravách okolí drážního tělesa může dojít k destrukci cca tří mravenišť. Jejich výskyt však může být v období výstavby odlišný, případně mohou být v závislosti na mnoha faktorech prostředí již opuštěná. Podle způsobu narušení kolonií mohou mravenci hnízda opustit a uniknout tak z dosahu nebezpečí. Celkově lze ovlivnění mravenců rodu *Formica* vyhodnotit jako lokální; v okolí se vyskytují početné a stabilní populace.

Čmeláci rodu *Bombus* – záměrem mohou být dotčena vývojová stadia (zejména hnízda s vajíčky, dělnice a královny mohou z dosahu nebezpečí uletět). Stavba vyžaduje i nevýznamný zábor potravního stanoviště. Vlivy lze posoudit jako lokální a



akceptovatelné; v okolí se vyskytují silné a početné populace čmeláků. Dotčení druhů nejsou v současnosti zásadně ohroženy.

Otakárek fenyklový – druh zřejmě nemá k lokalitě záměru bližší biotopovou vazbu. Náhodně vnikající jedinci do prostoru stavby i provozu záměru nebudou ohroženi. V místech záborů se z živných rostlin nachází mrkev obecná. Porosty s mrkví však neodpovídají optimálním stanovištním požadavkům druhu.

Otakárek ovocný – druh zřejmě nemá k lokalitě záměru užší biotopovou vazbu. Náhodně vnikající jedinci do prostoru stavby i provozu záměru nebudou ohroženi. Na ploše stavby rostou i živné rostliny (hlohy, slivoň). Dotčení vývojových stadií je ovšem posouzeno jako potenciální. Případné vlivy jsou lokální, bez zásadního dopadu na místní populaci.

Zlatohlávek tmavý – výstavbou mohou být pouze potenciálně zasažena raná vývojová stadia ukrytá v půdním substrátu (vajíčka a larvy). Imaga mohou z dosahu nebezpečí odletět. Stavba vyžaduje i nevýznamný zábor potravního stanoviště. Vlivy lze posoudit jako lokální; v okolí se vyskytuje množství refugií. Druh není v současnosti zásadně ohrožen.

Ropucha obecná – při realizaci záměru nedojde k zásahu do reprodukčních vodních biotopů. Patrně nebudou dotčeny ani důležité terestrické biotopy (úkryty, zimoviště), pouze potenciálně mohou být při stavbě ovlivněny nesměrované migrační trasy. Během stavby tak může dojít k neúmyslnému poranění či usmrcení jedinců náhodně vnikajících na staveniště. Snížení rizika lze dosáhnout monitoringem staveniště ekologickým dozorem a případným vybudováním dočasných zábran (operativně podle aktuální situace).

Ještěrka obecná – k zásahu do biotopů ještěrky obecné dojde při úpravě železničního tělesa. Riziko mortality plynoucí z úpravy železničního svršku je posouzeno jako nízké a nepřevyšuje vlivy běžného provozu v území. Ještěrky mohou aktivně unikat z dosahu nebezpečí plynoucího ze stavební činnosti. Po dokončení záměru je předpoklad, že ještěrky původní biotop (železniční svršek a kolejové lože) opět osídlí.

Slepýš křehký – lze vymezit podobné vlivy jako u ještěrky obecné.

U obou druhů zjištěných plazů dojde při stavbě k poškození a ničení sídel (biotopu) a rušení. S ohledem na širokou dostupnost alternativních biotopů (refugií) není nutné navrhovat ochranná či kompenzační opatření. Snížení rizika mortality lze zajistit monitoringem ekologického dozoru a případnou instalací dočasných zábran (operativně podle aktuální situace).

Ze zvláště chráněných druhů ptáků byl pravidelný výskyt v okolí trati doložen pouze u lejska šedého, u kterého může při realizaci stavby dojít zejména k narušení potravního biotopu a reprodukčního teritoria (vhodné hnízdní podmínky nenalezeny). U koroptve polní, strakapouda prostředního a ůhýka obecného bylo na základě průzkumu v roce 2020 shledáno, že záměrem dotčené území nevytváří prostředí pro stabilní hnízdiště. Zábor hnízdních či úkrytových ploch se tak těchto druhů týká pouze potenciálně.

Z výše uvedených údajů je patrné, že významné dotčení populací žádného z řešených zvláště chráněných druhů realizací stavby není předpokládáno. Podle závěru citovaného

biologického průzkumu jsou dopady na populace zvláště chráněných živočichů celkově posouzeny jako málo významné (toto lze shrnout i pro předmětný zvláště chráněný druh rostliny, který je nadto na základě uvedené genetické studie pro populace vázané na železnice považován za alochtonní – geograficky nepůvodní).

Po zvážení intenzity obou posuzovaných veřejných zájmů je tak možné dovodit, že veřejný zájem na realizaci předmětného záměru převažuje nad zájmem ochrany přírody. Z tohoto důvodu postupoval Krajský úřad v souladu s ust. § 56 odst. 2 písm. c) zákona č. 114/1992 Sb., tj. výjimku lze povolit v zájmu veřejného zdraví nebo veřejné bezpečnosti nebo z jiných naléhavých důvodů převažujícího veřejného zájmu, včetně důvodů sociálního a ekonomického charakteru a důvodů s příznivými důsledky nesporného významu pro životní prostředí. Konkrétně v zájmu veřejné bezpečnosti a z důvodů sociálního a ekonomického charakteru a důvodů s příznivými důsledky nesporného významu pro životní prostředí, jak vyplývá z výše uvedeného popisu.

U zvláště chráněných druhů, které jsou předmětem ochrany podle práva Evropských společenství je dále možno požadovanou výjimku povolit v případě, pokud existuje důvod k povolení výjimky dle ust. § 56 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. Jak je uvedeno výše, jedná se dle názoru Krajského úřadu o některé (konkrétně vyjmenované) důvody uvedené v ust. § 56 odst. 2 písm. c) zákona č. 114/1992 Sb.

Dále je možno požadovanou výjimku povolit v případě, pokud neexistuje jiné uspokojivé řešení. Protože má k navrhovanému záměru dojít za účelem nezbytné modernizace konkrétně vytipovaného úseku železniční trati, který je v současné podobě již v nevyhovujícím provozním a technickém stavu, pro zajištění souladu se současnými standardy a požadavky kladenými na zajištění bezpečného a kvalitního pravidelného, intervalového příměstského provozu, nelze pro tento účel zvolit jiné uspokojivé řešení.

Dále je možno požadovanou výjimku povolit v případě, pokud povolovaná činnost neovlivní dosažení či udržení příznivého stavu druhu z hlediska ochrany. Dle ust. § 3 odst. 1 písm. t) zákona č. 114/1992 Sb. je stav druhu z hlediska ochrany považován za "příznivý", Dle ust. § 3 odst. 1 písm. t) zákona č. 114/1992 Sb. je stav druhu z hlediska ochrany je považován za "příznivý", jestliže údaje o populační dynamice příslušného druhu naznačují, že se dlouhodobě udržuje jako životaschopný prvek svého přírodního stanoviště, a přirozený areál rozšíření druhu není a pravděpodobně nebude v dohledné budoucnosti omezen, a existují a pravděpodobně budou v dohledné době i nadále existovat dostatečně velká stanoviště k dlouhodobému zachování jeho populací.

Ještěrka obecná je podle datových zdrojů Portálu Informačního systému ochrany přírody rozšířená na většině území střední a východní Evropy, v Asii až po západ Číny, ale její početnost silně poklesla, díky ztrátě stanovišť. Obývá především suchá a slunná místa a to stráně, i okraje lesů. Většinou pobývá do výšky 2500 m. Celé území ČR leží uvnitř areálu druhu a jeho výskyt lze hodnotit jako plošný. Vyskytuje se rozptýleně téměř po celém území ČR.

Koroptev polní je podle internetového portálu BioLib.cz rozšířena v západní části Palearktické oblasti (západní Eurasie včetně severní Afriky a Přední Asie). V ČR je



jedná o nepříliš hojný druh vyskytující se převážně v otevřené krajině nížin a teplých pahorkatin, místy však vystupuje i vysoko do horských oblastí-nejvýše bylo zaznamenáno hnízdění v Jeseníkách v 1438 m. n. m. V roce 1935 byly jarní kmenové stavy odhadnuty na 6 milionů kusů (celé Československo), v roce 1966 již jen 773 tisíc. Početní stavy začaly klesat kolem roku 1945, od konce minulého století se pomalu zvyšují, v letech 2001-03 byly odhadnuty v ČR na 11-22 tisíc párů, což je přírůstek zhruba 30% oproti letům 1985-89.

Strakapoud prostřední podle datových zdrojů Portálu Informačního systému ochrany přírody zaujímá v západopalearktickém areálu druhu v Evropě hlavně její kontinentální část. Chybí ve Velké Británii a ve Skandinávii, vzácný je na Apeninském poloostrově. Vyskytuje se pouze v nejsevernější části Španělska. V souvislosti se specifickými nároky na prostředí je rozšířen značně roztroušeně. V poslední době je zaznamenáván mírný pokles početnosti a to zejména při západním a severním okraji areálu. Příčinou tohoto jevu je patrně ztráta vhodného prostředí vlivem lesního hospodaření. V početnosti strakapouda prostředního v České republice existují značné regionální rozdíly způsobené rozšířením starších dubových porostů - jeho hlavního hnízdního prostředí. Za hojného ho lze označit např. v jihomoravských lužních lesích, pravidelně se vyskytuje i v Polabí, Poohří nebo na hrázích jihočeských rybníků. Stejně tak populační trendy se lokálně liší. Zdá se však, že v oblasti Pomoraví a Podýjí jsou poměrně vyrovnané. Počet hnízdících párů je pro 90. léta 20. století odhadován na 3000 až 6000.

Ťuhák obecný se podle datových zdrojů Portálu Informačního systému ochrany přírody vyskytuje téměř v celé Evropě, na Iberském poloostrově pouze v jeho severní části, na severu zhruba do poloviny Skandinávie. Jeho početnost se zvyšuje směrem od západu na východ. Také na severu Balkánského poloostrova byly zjištěny vysoké hustoty hnízdících párů. V letech 1970 - 90 byl zaznamenán v Evropě úbytek druhu, významněji se tento trend projevil při západním a severním okraji areálu. Zcela vymizel z Velké Británie, na zlomek se zmenšila populace v Nizozemí. Stabilní počty se zřejmě udržují ve východní Evropě, ačkoli zde není situace zcela jasná vlivem nedostatku přesných dat. Příčinou klesající početnosti jsou nejčastěji změny v zemědělské krajině, ale též postupná atlantizace klimatu. V České republice je tento druh rozšířen poměrně rovnoměrně takřka po celém území. Ve vhodném prostředí existují dosud regiony s poměrně vysokými hnízdními hustotami, jako např. Vsetínsko, Pavlovské vrchy nebo České středohoří. V druhé polovině 20. století se projevilo u nás výrazné ubývání početnosti, ale od 80. let se zdá, že se tento trend zastavil.

Areál rozšíření lejska šedého zahrnuje podle internetového portálu BioLib.cz téměř celou Evropu, severozápad Afriky, západní, jihozápadní až střední Asii. V Evropě se početnost již od 60. let minulého století snižovala (v některých zemích včetně ČR až o 25 %), v 90. letech se pokles zastavil a ve většině evropských států jsou počty stabilní nebo i pomalu stoupají. V současnosti v celé Evropě hnízdí více než 14 milionů párů. Tažný druh, zimuje v tropické a jižní Africe, východní populace na jihu Arabského poloostrova a v severní Indii. V České republice hnízdí celkem rovnoměrně na celém



území, i když jeho hustota není nikde vysoká. Vyskytuje se od nížin a pahorkatin, kde je relativně hojnější až po zhruba 750 m n. m., výše vystupuje jen vzácně – max. 1340 m n. m. na Pančavské louce v Krkonoších. Jako v téměř celé Evropě, tak i u nás od konce minulého století početnost mírně stoupá, v letech 2001-2003 u nás hnízdilo 40-80 tisíc párů.

Protože realizací záměru dojde k likvidaci pouze malé části stanovišť některých z výše uvedených druhů (ještěrka obecná, lejsek šedý), u ostatních druhů se jedná pouze o okrajové a marginální ovlivnění, v okolí záměru existuje velké množství biotopů, do kterých se mohou dotčení živočichové v průběhu realizace záměru přesunout (případně tam budou přeneseni v rámci stanoveného záchranného transferu), a po ukončení záměru dojde z velké části k obnovení původních podmínek, bude vliv záměru na tyto druhy živočichů, které jsou předmětem ochrany podle práva Evropských společenství, akceptovatelný.

V případě všech projednávaných druhů je výjimka k činnostem vyjmenovaným ve výroku rozhodnutí vyvolána zejména činnostmi souvisejícími s vlastními zemními a stavebními pracemi v místě dotčeného úseku železniční trati za použití těžké stavební techniky a stavební mechanizace. Eliminace těchto činností není vzhledem k neexistenci jiného uspokojivého řešení zcela možná. K zmírnění dopadu záměru na předmětné zvláště chráněné druhy živočichů stanovil Krajský úřad dle ust. § 56 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb. několik podmínek, za jejichž dodržení je možné předmětný záměr realizovat. Podmínkou č. 1 je žadateli uložena povinnost zajistit na staveništi přítomnost odborně způsobilé osoby, zajišťující biologický dozor stavby, která bude v průběhu provádění stavby zajišťovat kontrolu staveniště a v případě nálezu jedinců nebo sídel zvláště chráněných živočichů, kteří by mohli být stavebními činnostmi přímo dotčeni (nemohli by se sami včas vzdálit z míst probíhajících prací), provede jejich záchranný transfer na náhradní lokalitu a podle potřeby zajistí dále instalaci a obsluhu dočasných zábran, přímo znemožňující vniknutí obojživelníků a plazů do prostoru staveniště. Cílem této podmínky je zamezit zraňování a usmrcování zvláště chráněných živočichů s omezenou schopností rychlého úniku z exponovaných míst. Podmínka č. 2 vymezuje požadavky na povrchovou úpravu protihlukových stěn, pokud budou v rámci stavby realizovány, aby bylo účinně zabráněno možným kolizím ptáků s těmito stěnami. Podmínkou č. 3 je stanoven termín, ve kterém je možné provádět kácení dřevin a zemní práce (skrývky povrchů náspů). Tento termín byl stanoven mimo období hnízdění ptáků a období zvýšené aktivity terestrických druhů hmyzu, obojživelníků a plazů v době jejich rozmnožování a vývoje mladých jedinců. Cílem je snížit riziko negativního vlivu záměru na tyto živočichy v kritickém období jejich života během roku. Podmínkou č. 4 je platnost povolené výjimky v souladu s návrhem uvedeným v žádosti omezena do 31. 12. 2026, aby bylo zajištěno, že k provedení záměru dojde v relativně nezměněných podmínkách z hlediska stávajícího výskytu zvláště chráněných druhů a charakteru prostředí v dotčeném území. Pokud nebude záměr realizován v tomto období, je nutno na základě aktualizovaného

průzkumu požádat o případné povolení nové výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných živočichů a rostlin.

Krajský úřad v předmětném rozhodnutí zohlednil ust. § 56 odst. 7 zákona č. 114/1992 Sb., přičemž druhy zvláště chráněných rostlin a živočichů jsou v rozhodnutí uvedeny. Jejich množství, které závisí na aktuálním výskytu v území, nelze předem zjistit a je uvedeno na základě informací z předloženého biologického průzkumu pouze orientačně. K jejich vědomému usmrcování nebude docházet. Důvod pro povolení výjimky je v rozhodnutí uveden. Podmínky časové a místní, při nichž lze výjimku realizovat jsou stanoveny v podmínkách rozhodnutí. Způsob kontrol je ve výrokové části rozhodnutí uveden, za účelem ověření dodržování obsahu tohoto rozhodnutí v souladu s ust. § 85 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.

Při posuzování žádosti a stanovení podmínek rozhodnutí Krajský úřad vycházel především z informací, které žadatel uvedl ve svém podání včetně přiložených dokumentů, z datových zdrojů Portálu Informačního systému ochrany přírody včetně Nálezové databáze ochrany přírody, z internetového portálu BioLib.cz a ze znalosti požadavků na ochranu předmětných zvláště chráněných živočichů. Vzhledem k dostatečným informacím pro vydání rozhodnutí Krajský úřad upustil od svolání ústního jednání spojeného s místním šetřením.

Vzhledem k výše uvedenému Krajský úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části rozhodnutí a povolil organizaci Správa železnic, s.o., IČO: 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, výjimku podle ust. § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. ze zákazů uvedených v ust. § 49 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., konkrétně poškozovat, ničit nebo jinak rušit ve vývoji zvláště chráněné rostliny druhu lomikámen trojprstý (*Saxifraga tridactylites*) a ze zákazů uvedených v ust. § 50 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů druhů čmeláci rodu *Bombus*, mravenci rodu *Formica*, otakárek fenyklový (*Papilio machaon*), otakárek ovocný (*Iphiclidea podalirius*) a zlatohlávek tmavý (*Oxythyrea funesta*), konkrétně je rušit a ničit, poškozovat či přemísťovat jejich vývojová stadia a jimi užívaná sídla a druhů ropucha obecná (*Bufo bufo*) a slepýš křehký (*Anguis fragilis*), konkrétně je chytat, rušit a přemísťovat jejich vývojová stadia, a dále výjimku podle ust. § 56 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. ze zákazů uvedených v ust. § 50 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., ve spojení s ust. § 56 odst. 2 písm. c) zákona č. 114/1992 Sb., škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů, kteří jsou zároveň předmětem ochrany podle práva Evropských společenství, druhu ještěrka obecná (*Lacerta agilis*), konkrétně je chytat, rušit a přemísťovat jejich vývojová stadia a druhů koroptev polní (*Perdix perdix*), strakapoud prostřední (*Dendrocopos medius*), ůhýk obecný (*Lanius collurio*) a lejsek šedý (*Muscicapa striata*), konkrétně je rušit, ničit a poškozovat jimi užívaná sídla, k realizaci stavebního záměru „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno Ostrovec (včetně)“, a to až do 31. 12. 2026, kdy končí platnost povolené výjimky.

### **Poučení o odvolání:**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat ve lhůtě do 15 dní ode dne jeho oznámení odvolání k Ministerstvu životního prostředí podáním učiněným u Krajského úřadu Středočeského kraje.

.....  
oprávněná úřední osoba  
*Mgr. Robert Pepperný*  
*Odbor životního prostředí a zemědělství*  
*Oddělení ochrany přírody a krajiny*  
*Odborný referent*

### Rozdělovník:

#### Obdrží na doručenkou – účastníci řízení:

Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, v zastoupení:

METROPROJEKT Praha a.s., IČO: 45271895, Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7  
(ID DS: ejde68g)

Statutární město Kladno, náměstí starosty Pavla 44, 272 52 Kladno (ID DS: dyubpcm)

Dokument je podepsán elektronickým podpisem	
Podpisující:	Mgr. Robert Pepperný
Organizace, OJ:	Odbor životního prostředí a zemědělství
Sériové č. cert.:	22387294
Vydavatel cert.:	PostSignum Qualified CA 4
Datum a čas:	11.08.2021 13:10:08
Dřívod:	
Místo:	





## Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** Rozhodnutí o povolení výjimky za zákazů u ZCHD R a Ž - Modernizace trati  
Kladno - Kladno-Ostrovec  
**ID zprávy:** 936646792  
**Typ zprávy:** Datová zpráva  
**Datum a čas dodání:** 11.8.2021 v 13:17:52  
**Datum a čas doručení:** 11.8.2021 v 13:26:23

---

**Odesílatel:** Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, CZ  
**ID schránky:** keebyf  
**Typ schránky:** OVM

---

**Zmocnění:** 0 / 0  
**Odstavec:** Nezádáno  
**Naše číslo jednací:** 086964/2021/KUSK  
**Naše spisová značka:** SZ\_069357/2021/KUSK/3  
**Vaše číslo jednací:** Nezádáno  
**Vaše spisová značka:** Nezádáno  
**K rukám:** Nezádáno  
**Do vlastních rukou:** Ano  
**Doručení fikcí zakázáno:** Ne

---

### Přílohy:

Modernizace\_trati\_Kladno\_vcetne\_-\_Kladno\_Ostrovec\_vcetne\_\_vyjimka\_druhy\_rozhodnuti.pdf (651,71  
kB)

---